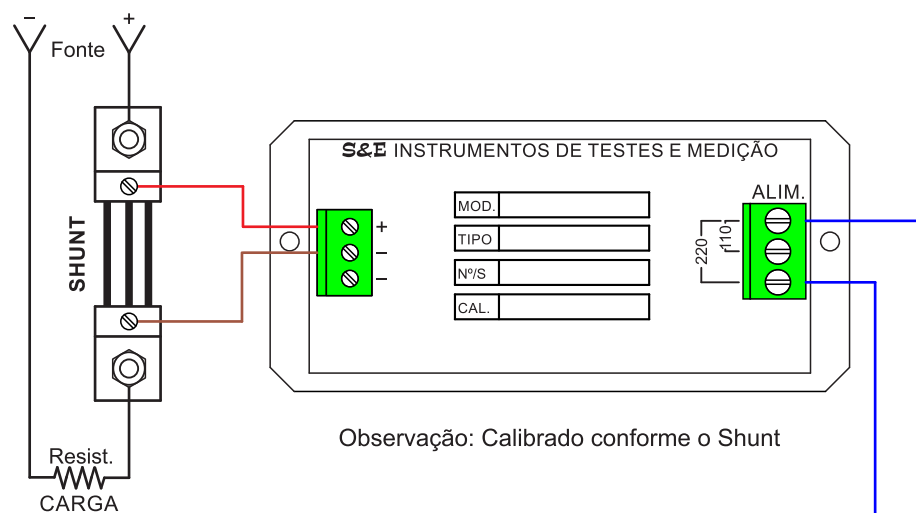


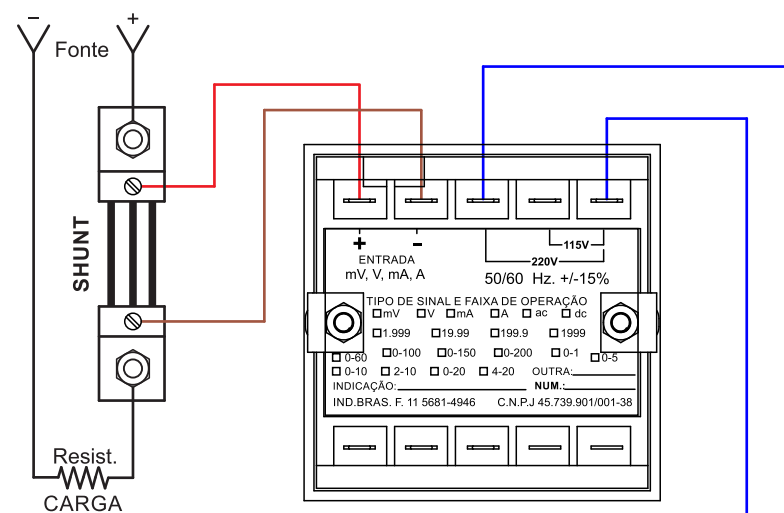
Amperímetro com Shunt externo

IDC / CIDC



Observação: Calibrado conforme o Shunt

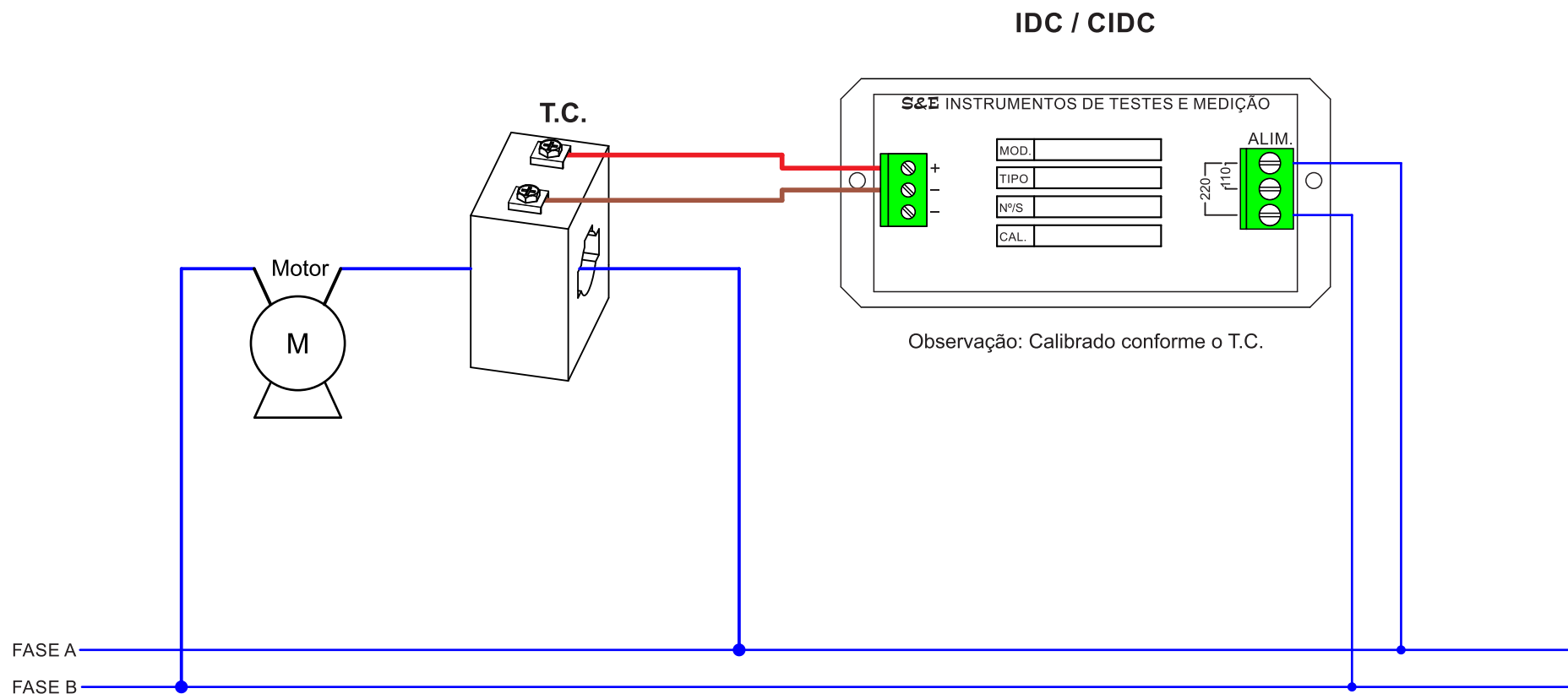
IDC - 720 / CIDC - 721



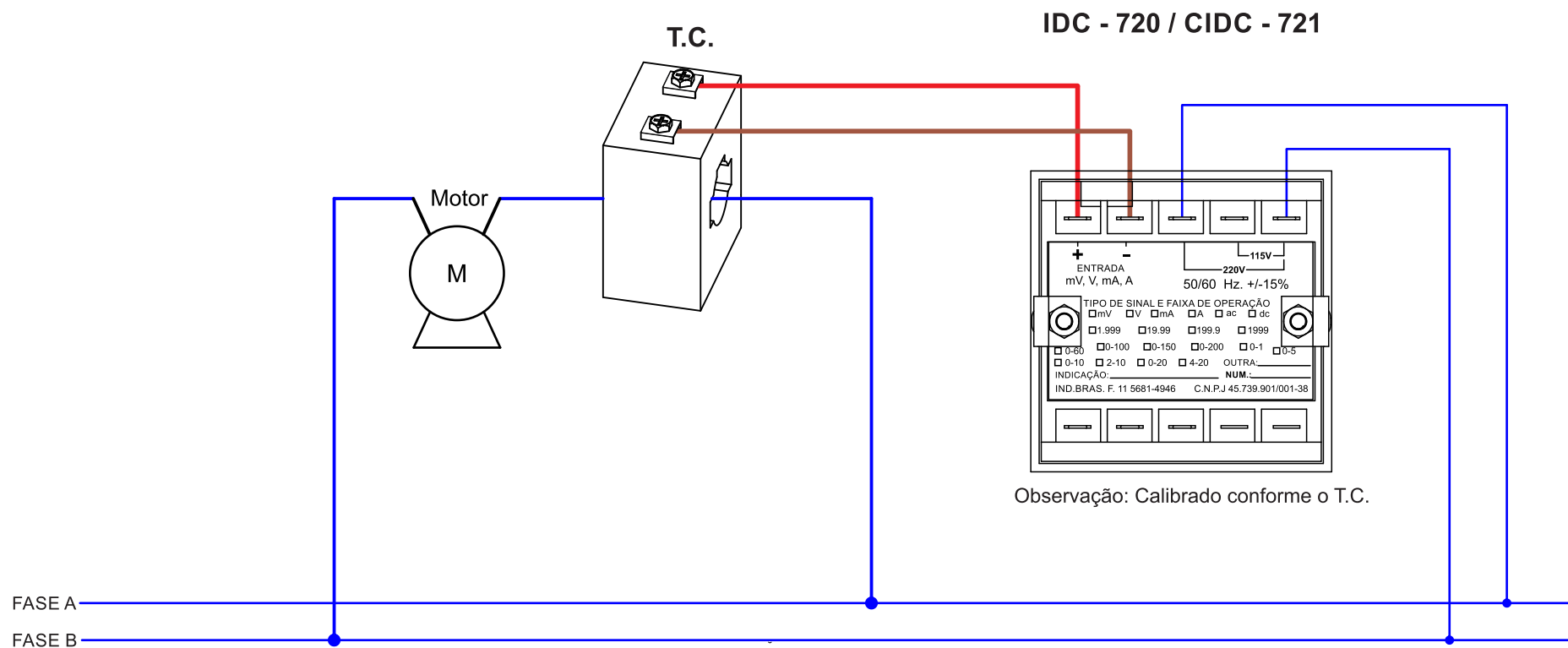
Observação: Calibrado conforme o Shunt

FASE A
FASE B

Amperímetro IDC / CIDC com transformador de corrente externo

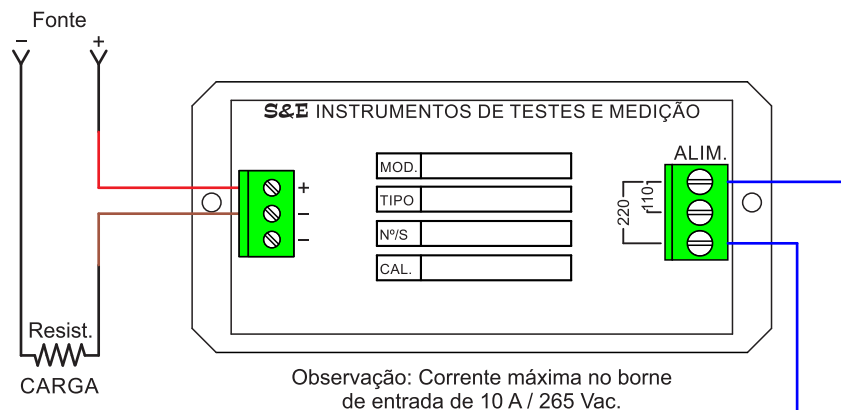


Amperímetro IDC-720 / CIDC-721 com transformador de corrente externo

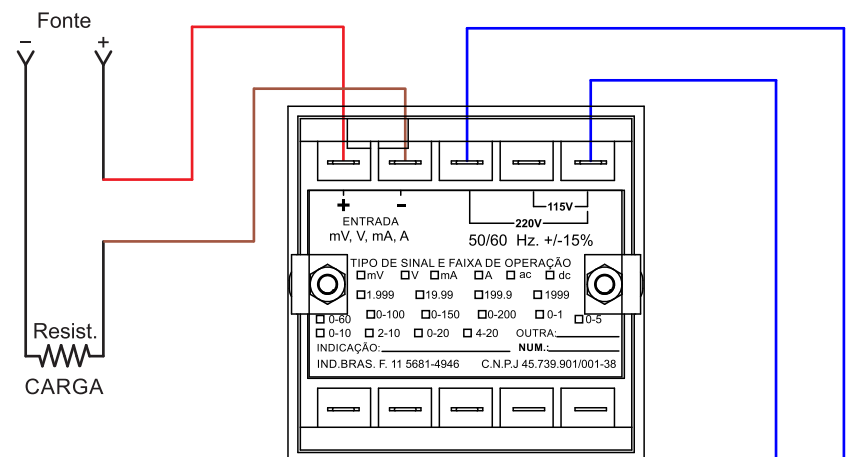


Amperímetro com entrada direta

IDC / CIDC



IDC - 720 / CIDC - 721



Amperímetro CIDC com transformador de corrente externo

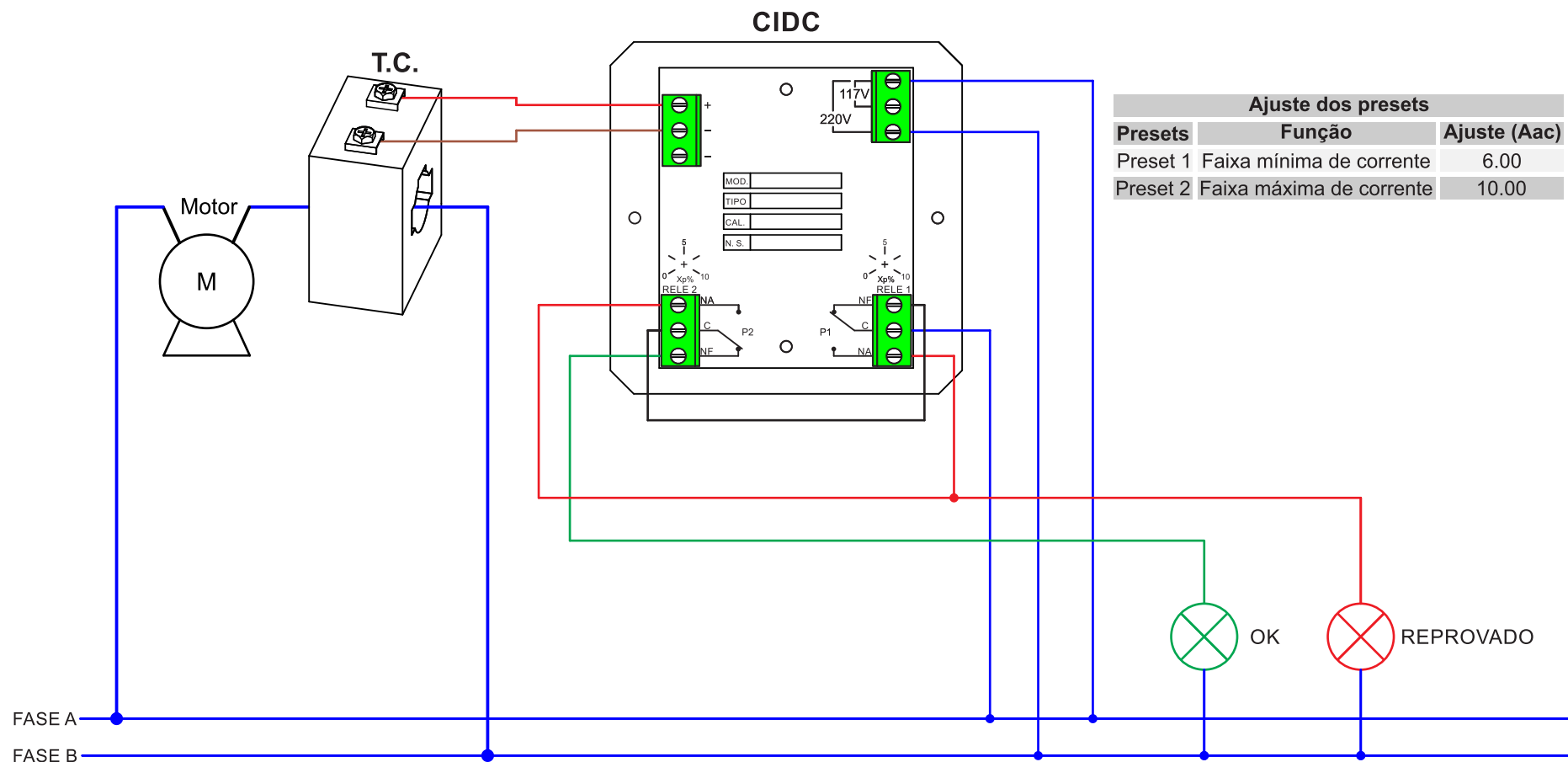
Neste exemplo o Amperímetro com T.C. externo será utilizado para o teste da corrente em um motor monofásico de 1CV, no qual os relés 1 e 2 atuarão no comando de 2 lâmpadas para a indicação do valor mínimo e máximo da corrente do motor, conforme a lógica abaixo:

A lâmpada verde acenderá quando a corrente do motor estiver na faixa entre preset 1 e 2, ou seja, quando a corrente for maior que 6A (P1) e menor que 10A (P2).

A lâmpada vermelha acenderá quando a corrente do motor estiver menor que 6A (P1) ou maior que 10A (P2).

O Amperímetro utilizado é o modelo CIDC - 3ECA / 2 com 3 ½ dígitos, 2 relés e 2 casas decimais.

Motor monofásico de 1CV / 220Vac.



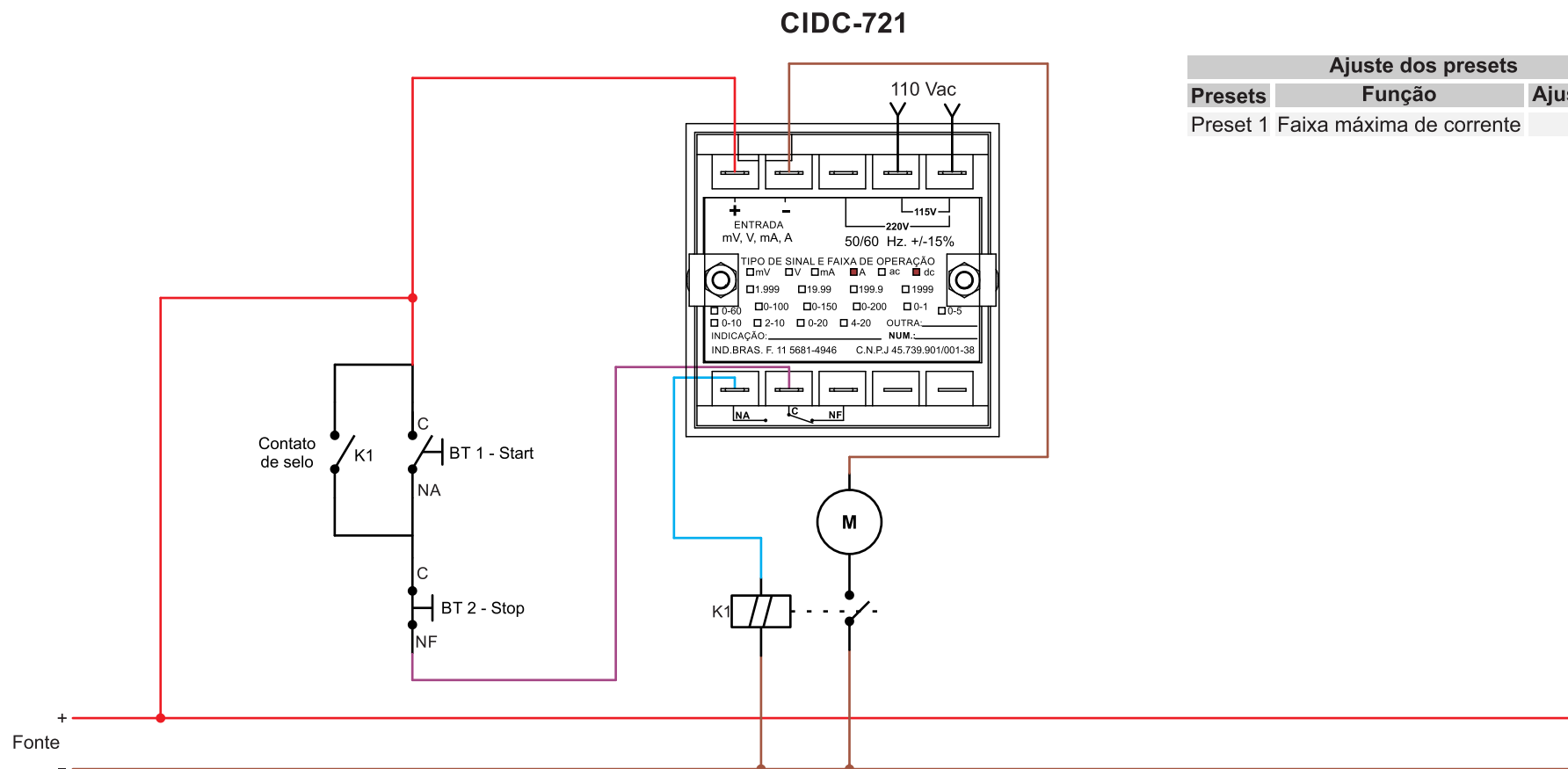
Amperímetro CIDC-721

Neste exemplo o amperímetro será utilizado para controlar a carga sobre um motor através da medição de sua corrente.

O motor é comandado por um contator (K1) ligado em série com o relé do amperímetro, assim quando a corrente sobre o motor ultrapassar o valor do preset 1 (2A) o motor será desligado, evitando a queima ou desgaste precoce do mesmo.

O botão de START (BT1 - NA) serve para ligar o motor, o botão de STOP (BT2 - NF) serve para parar o motor e o contato K1 é o selo que mantém o contator ligado após o botão de START ser pressionado.

O amperímetro utilizado é o modelo CIDC-721-37CC/1 com 3 ½ dígitos, 1 relé e duas casas decimais.



Ajuste dos presets		
Preset	Função	Ajuste (Adc)
Preset 1	Faixa máxima de corrente	02.00